



ATI HYDRO 230V

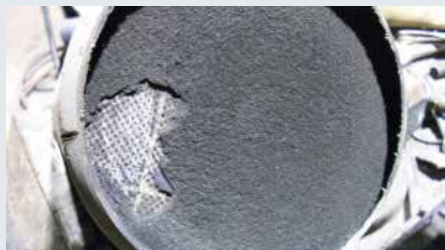
Scopri la macchina per la **pulizia del motore** con l'ossidrogeno



COS'È LA DECARBONIZZAZIONE?

La decarbonizzazione del motore è un processo che rimuove i residui carboniosi dal motore. Questi depositi, costituiti da idrocarburi incombusti, con il passare del tempo "sporcano" il motore e le sue componenti, riducendo l'efficienza di parti importanti per le prestazioni della vettura come la valvola EGR, il filtro antiparticolato e il turbocompressore.

FAP INTASATO



VALVOLE INCROSTATE



EGR SPORCO



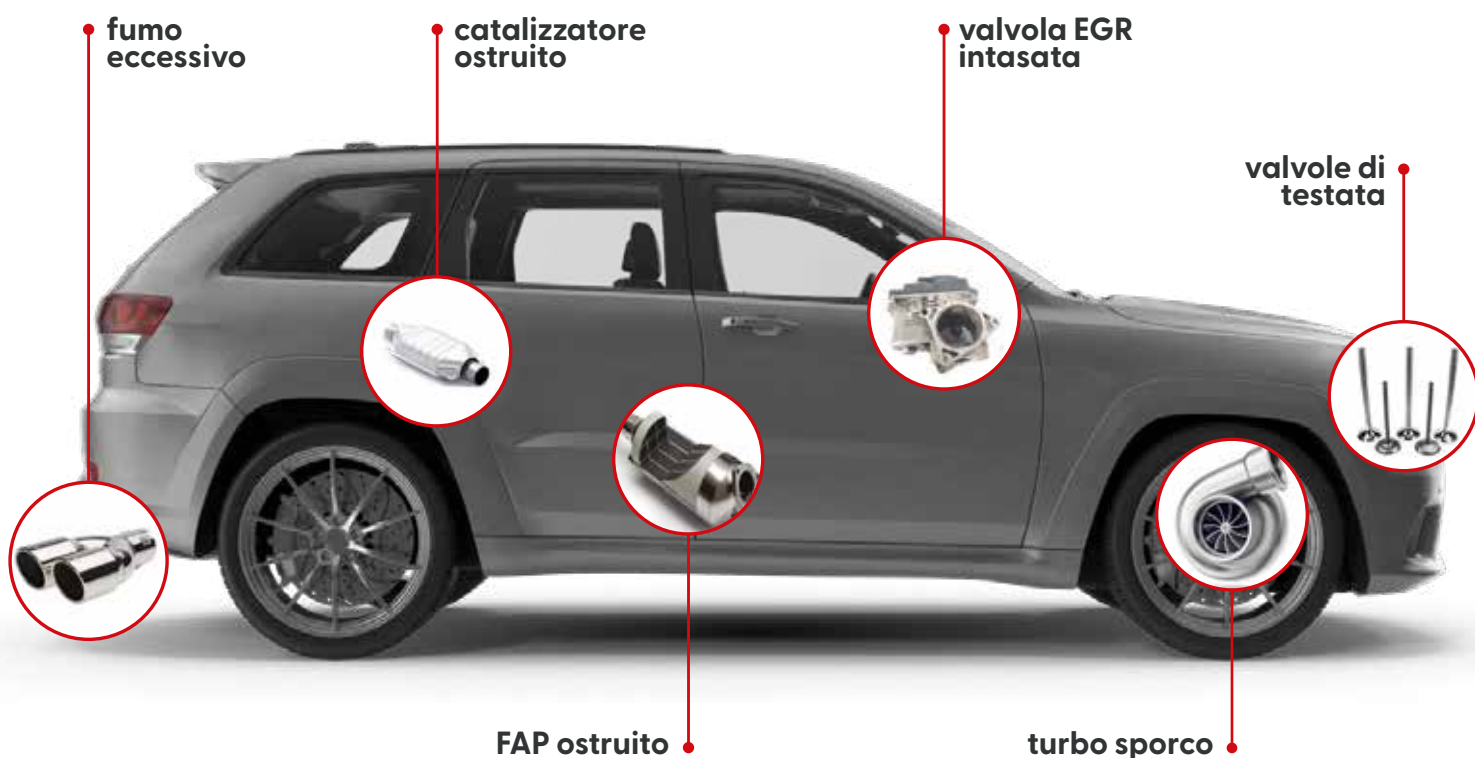
Come agisce l'ossidrogeno?

Attraverso la decarbonizzazione con l'ossidrogeno è possibile pulire queste parti, senza l'utilizzo di sostanze chimiche. L'ossidrogeno, miscela composta da ossigeno e idrogeno crea, insieme al calore, un processo di decomposizione termica (pirolisi) all'interno della camera di combustione e per tutta la linea di scarico, eliminandone i residui carboniosi.

L'ossidrogeno viene inviato, attraverso il condotto di aspirazione, alla camera di combustione del motore, dove arricchisce il numero di ottani della miscela aria/carburante, costringendo i residui carboniosi a bruciare, migliorando le prestazioni del motore e riducendo significativamente la quantità di inquinanti emessi dal sistema di scarico.

I principali segnali di un motore sporco

Nel cuore di ogni veicolo, il motore è l'elemento fondamentale che ne determina le prestazioni. Nel tempo, il motore può accumulare sporco, detriti e residui di olio, che se non rimossi, possono ostacolare il suo funzionamento efficiente. La pulizia motore non è solo una questione di estetica, ma un passo cruciale per mantenere il veicolo in condizioni ottimali. Rimuovere questi accumuli attraverso una pulizia regolare assicura che il motore funzioni al meglio delle sue capacità, evitando sovraccarichi e mantenendo un'efficienza di consumo del carburante.



PERCHÈ EFFETTUARE LA PULIZIA DEL MOTORE?

Oltre a migliorare le prestazioni, la pulizia motore può anche aiutare a prevenire danni a lungo termine, estendendo la vita utile del motore stesso. Identificare precocemente perdite, usure o parti danneggiate diventa più semplice su un motore pulito, permettendo interventi tempestivi che possono risparmiare costi significativi di manutenzione in futuro. Inoltre, un motore pulito contribuisce al valore complessivo del veicolo, migliorandone l'aspetto e potenzialmente aumentandone il valore di rivendita. La pulizia del motore, quindi, rappresenta un investimento nella durata e nell'efficienza del vostro veicolo, assicurando che resti un affidabile compagno di viaggio per anni a venire.



Ripristino della potenza e coppia del motore



Riduzione dei consumi



Efficienza nell'abbattimento delle emissioni

Il processo di decarbonizzazione con ATI HYDRO

ATI HYDRO, la stazione di ATI per la pulizia del motore con l'ossidrogeno, ha due diverse procedure che permettono all'utilizzatore di personalizzare il processo di manutenzione in base alla vettura.

MANUTENZIONE STANDARD

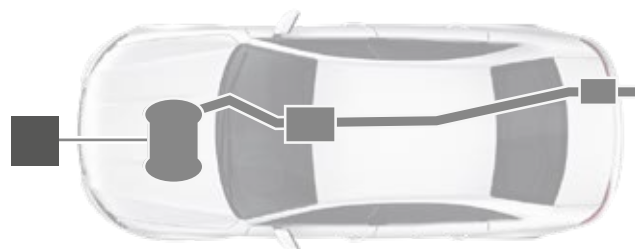
- Da effettuare ad ogni tagliando
- Durata 60 minuti
- Procedura: Mantenere il motore della vettura a regime minimo per tutta la durata della manutenzione

DECARBONIZZAZIONE

- Da effettuare su vetture con problematiche
- Durata 60 minuti
- Procedura: Mantenere il motore della vettura a 2000 giri per tutta la durata del trattamento

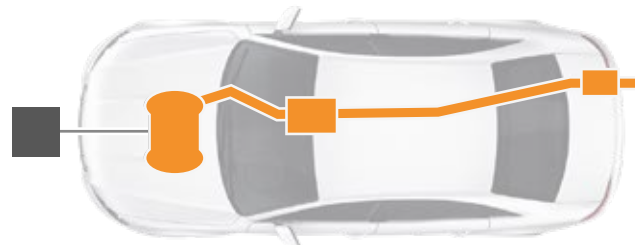
PRIMA DELLA PROCEDURA

Camera di combustione e linea di scarico presentano residui carboniosi.



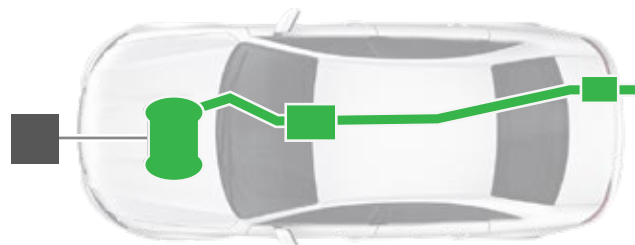
DURANTE LA PROCEDURA

La miscela di ossidrogeno innalza le temperature, si lega alle particelle di carbonio e le rimuove.



DOPO LA PROCEDURA

Camera di combustione e linea di scarico sono pulite ed efficienti.



PULIZIA DEL MOTORE CON ATI HYDRO

ATI Hydro rappresenta l'avanguardia nella pulizia dei motori, grazie all'innovativa tecnologia basata sull'ossidrogeno sviluppata da ATI. Questo sistema consente di effettuare una decarbonizzazione efficace e totalmente ecologica di componenti critici del motore, quali la valvola EGR, il filtro antiparticolato e il turbocompressore, eliminando la necessità di ricorrere a prodotti chimici nocivi. L'impiego dell'ossidrogeno, iniettato direttamente nella camera di combustione tramite il condotto di aspirazione, ottimizza la miscela aria/carburante.

Funzioni automatiche

- **Controllo sicurezza:**
 1. pressione serbatoio e procedura automatica di stacco alimentazione
 2. assorbimento corrente con regolazione automatica dell'assorbimento massimo
 3. temperatura miscela con procedura automatica di stacco alimentazione
- **Controllo livello miscela**
- **Controllo automatico stato motore tramite VCI EOBD**

Specifiche tecniche

Erogazione massima	480 L/h
Alimentazione	230 V
Potenza	1,6 Kw
Assorbimento max	8 A
Cella elettrolitica	25 litri
Dimensioni	620x470x1150 mm
Peso	70 kg

Tablet a corredo

Tablet Samsung con APP precaricata e alloggiamento nella parte superiore della stazione. Il Tablet può essere estratto e spostato per la gestione del processo da remoto

Sensore di livello

Gorgogliatore

Ruote multidirezionali

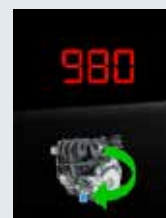


Sistema di sicurezza

La VCI EOBD interrompe l'erogazione dell'ossidrogeno quando non riceve i giri del motore dell'auto. Per entrambi i modelli la valvola di contropressione agisce in caso di impedimenti fisici all'erogazione.



INTERFACCIA
VCI EOBD



CONTROLLO
GIRI MOTORE

Alimentazione elettrica

Alimentata da corrente di rete, necessita la vicinanza di una presa di rete e permette di esprimere la massima potenza pulente senza interazioni con il veicolo.

Utilizzo della soda

La soda serve da facilitatore dell'elettrolisi per la produzione dell'ossidrogeno. La quantità utile per l'utilizzo è già inserita all'interno del serbatoio, quindi l'attivazione della stazione richiede solo l'inserimento dei 20lt di acqua distillata.

PROCEDURE GUIDATE CON L'APP ATI HYDRO

Grazie all'APP dedicata di ATI HYDRO, la gestione delle fasi di pulizia del motore è completamente automatica. Le istruzioni sul tablet e le schermate di controllo garantiscono il corretto funzionamento durante tutte le fasi del trattamento.

Avendo il controllo da remoto dell'APP, l'operatore non necessita di presidiare personalmente per tutto il processo; può impiegare il tempo del processo in altre operazioni in officina.



HOME PAGE

Dalla Home page, premendo il tasto "START" è possibile accedere all'APP dedicata



SCHERMATA DI CONTROLLO

Controllo e gestione del processo di decarbonizzazione

Procedura per la pulizia con l'idrogeno

La procedura di pulizia con Ati Hydro è semplice ed intuitiva grazie alle istruzioni riportate sul tablet. Con semplici passaggi si effettua una pulizia completa del motore riportandolo alle prestazioni originali.

NOTA: Tutte le procedure vengono illustrate dettagliatamente nel libretto di uso e manutenzione.



1 Smontare il collettore di aspirazione e inserire il tubo di uscita a valle del debimetro.



2 Premere il tasto START sullo strumento e scegliere il settaggio corretto per il tipo di veicolo.



3 In base al tipo di trattamento scelto procedere con il processo di decarbonizzazione.



ATI | A.TECH ITALIA

Via Stazione 119/N
30035 Mirano (VE)

CONTATTACI

info@atechitalia.com
www.atechitalia.com

SEGUICI SU

